



TESTRAPPORT

TESTCENTRUM



Mededeling betreffende de deugdelijkheid van ombouw van voertuigen overeenkomstig de eisen zoals omschreven in het NVR.

0.1 Merk : Citroën
0.2 Type : DS23 Pallas
0.3 Soort : Personenauto, omgebouwd naar cabriolet
0.4 Categorie : M1
0.5 Naam en adres van de fabrikant eigenaar

0.6 Naam en adres van de opdrachtgever : RDW Keuringsstation Schiedam
Calandstraat 97
3125 BA Schiedam

Algemeen : De ombouw voldoet aan bovenvermelde eisen. Zie bijgeboegde tekening(en)/dokumentatienr.(s): N.v.t. (geen documentatie bijgevoegd).

Beproevingen : De testen zijn uitgevoerd overeenkomstig de in de eisen vermelde methoden en de waarden van torsie, doorbuiging en weggedrag* zijn akkoord bevonden;
zie bijlage: 1 t/m 4.

Conclusie : Het voertuig voldoet aan de gestelde eisen en er bestaat geen bezwaar tegen het verlenen van goedkeuring overeenkomstig bovengenoemde eisen.

* doorhalen wat niet van toepassing is

Test datum(s) : 27-07-2005

Door : F. Kleinbussink, X. v/d Berg

Accoord : Technisch specialist testen,

Lelystad, 27-07-2005
Hoofd Testcentrum,

wp5179e..r03/1:1

Testbaan|Centrum
Talingweg 76
8218 NX Lelystad



Algemene gegevens					
Merk : Citroën			Type : DS23 Pallas		
Nat.			Cat. : M1		
Chassisnr. : DSFE00FE0578					
Wegdek : Asfalt			Weersgesteldheid: Regen		
Windsterkte : 3 m/sec			Windrichting : Oost – noordoost		
Barometerstand : 1011 mbar			Temperatuur : 15 °C		
Rel.vochtigheid : 96 %			Plaats : Lelystad		
Statische metingen/ massa's					
onbeladen (incl. 0 pers) [kg]			beladen (incl. pers) [kg]		
As 1 : L 435 / R 415			As 1 :		
As 2 : L 249 / R 240			As 2 :		
As 3 :			As 3 :		
As 4 :			As 4 :		
Totaal : 1330			Totaal :		
Banden voorwagen:					
As	Merk	Type	Maat	Spanning [bar]	velg
1	Dunlop	SP4 radial	175SR15	2,0	Orgineel
2	Michelin	XZX radial	165SR15	2,0	Orgineel
Banden volgwagen:					
As	Merk	Type	Maat	Spanning [bar]	velg
IJking snelheidsmeter					
teller			werkelijke snelheid		
aanwijzing : 50 km/h			V = 46,5		
Opmerking:					

datum: 27-07-2005

RDW TESTCENTRUM
Torsie/Doorbuiging

Bijlage : 2

Spoorbreedte VA 150,5 cm, Spoorbreedte AA 132 cm, wielbasis 315 cm

Massa tijdens het testen van de doorbuiging

	Totaal	V.A.	A.A.
onbeladen massa	1335	850	485
max. toel.b.massa	1800	Onbekend	Onbekend
massa tijdens test	1825	1040	785

Gegevens tijdens torsietest

	Massa L.V.	Massa R.V.	Massa L.A.	Massa R.A.	Massa Totaal	Gem. Moment	Hoek- verdraaiing	Torsie- stijfheid
	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kg]	[kgm]	[min]	[min/kgm]
rust	400	450	281	199	1330	-	-	-
1e	515	340	159	316	1330	164	14,2	0,09
2e	545	305	116	364	1330	218	23,3 (*)	0,11
3e	540	315	123	352	1330	206	22,8	0,11
4e	-	-	-	-	-	-	-	-

Resultaten carosseriesterktetest

maximum doorbuiging		acc/nacc
maximum hoekverdraaiing	22,8 min	acc/nacc
torsiestijfheid	0,11 min/kgm	

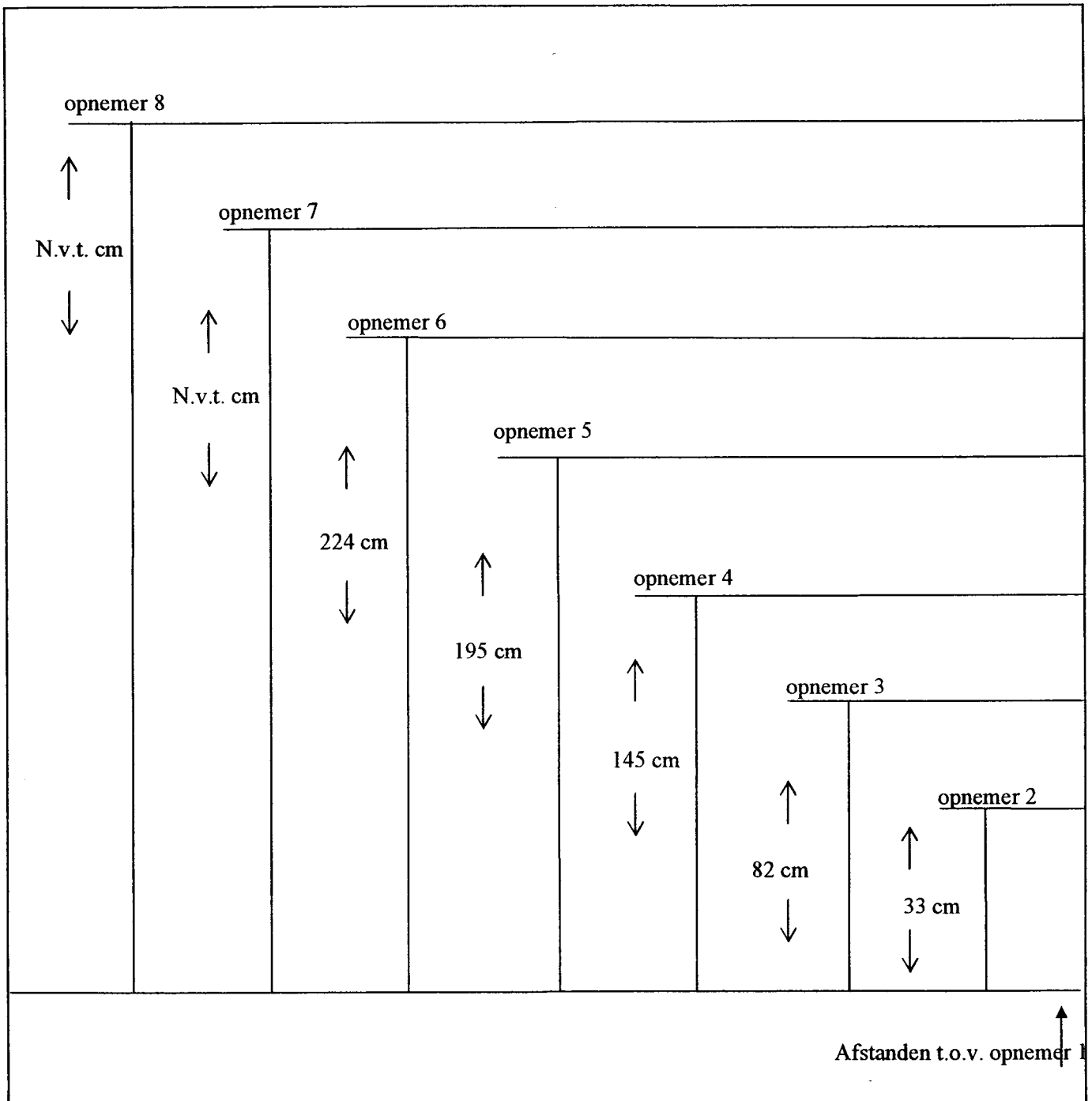
Opmerking :

(*) De maximum hoekverdraaiing bij meting nr.2 is gevonden bij opnemer nr. 2; dit is hoogstwaarschijnlijk een foutieve meting.

datum: 27-07-2005

RDW TESTCENTRUM
Torsietest

Bijlage: 3



maten in centimeters en afstanden t.o.v. opnemer 1

Afstand van opnemer 1 t.o.v. voorste oplegpunt: 8 cm.
 Afstand van hart vooras tot voorste oplegpunt: 32 cm.

datum: 27-07-05

wp5179c.r04/1:1

Paraaf: 

RDW Testcentrum

Bijlage: 4

Testprogramma weggedrag eigenbouw/omgebouwde personenauto's.

Testprogramma

test	resultaat
1 IJking snelheidsmeter	acc / n-acc *
2 Rijden langs een rechte lijn; snelheid Vmax (max. 160 km/h)	acc / n-acc *
3 Rijden in onderbocht testbaan (r=165 m); V=100 km/h. Snelheid verlagen naar 95 km/h en weer accelereren (pulserend).	acc / n-acc *
4 Remmen in onderbocht (r=165 m); V=80 km/h. Vertraging snel opbouwen; a= 7 m/sec ² , pedaalkracht: ? daN..	acc / n-acc *
5 Bij V=80 km/h een stuurverdraaiing van 90° uitvoeren en stuurwiel loslaten <u>pas op!</u>	acc / n-acc *
6 Rijden op slecht wegdek (Knardijk) V=120 km/h	acc / n-acc *
7 Lane change test afgeleid van ISO TR 3888. Voertuig onbeladen, inrijnsnelheid 80 ± 3km/h; de "gasklep" mag in elke gewenste stand worden gehouden.	acc / n-acc *
Resultaat weggedrag	acc / n-acc *

* doorhalen wat niet van toepassing is.

Eisen

- test 2 Voertuig moet beheersbaar blijven zonder overmatige trillingen en stuurcorrecties.
- test 3 Onderbocht moet met 100 km/h gereden kunnen worden.
- test 4 Een remvertraging van 90% eis bouwjaar moet gehaald kunnen worden zonder dat het voertuig uitbreekt (max. stuurcorrectie van 60° toegestaan).
- test 5 Het stuurwiel dient in de rechttuitstand terug te komen en het voertuig moet uit zich zelf stabiliseren.
- test 6 Deze "slechte" wegconditie moet gereden kunnen worden zonder overmatige trillingen en noodzakelijke stuurcorrecties.
- test 7 De test moet met 80 km/u, de ingangssnelheid, gereden kunnen worden.

Opmerkingen:

- Test 6 is niet uitgevoerd.
- Pedaalkracht is niet meetbaar ivm. het type rempedaal.

datum: 27-07-05

wp5152a.r03/1:1

Paraaf: 

RDW / TESTCENTRUM
Meetapparatuur uitvoering dienstverlening testen

Bijlage : 5

GEBRUIKTE MEETAPPARATUUR		opdr.nr.: VR107928
Omschrijving	Registratie nummer	
Weeginstallatie	OPS08, WPL21	
Drukmeter		
Snelheidsmeter	SMS01	
Vertragingsmeter		
Pedaalkrachtsmeter	PKM15	
Temperatuurmeter		
Bandenspanningsmeter	MAN84	
Krachtsmeter		
Dynometer	VTR20	
Tijdmeter		
Hoekmeter		
Reactietijdmeetapparatuur		
Toerentalmeter		
Remmenbank		
Hydr. parkeerremtrekinrichting		
Registratieapparatuur		
Geluidsmeetapparatuur		
Momentsleutel		
Vermoeiingsinstallatie		
Lengtemeetmiddel		
Meetversterker		
Filter		
Torsie meet opstelling	OPS14	

Opmerkingen:

datum: 27-07-05

wp05101a.r06/1:1

Paraaf: 